

Témy z konceptu riešenia ÚPN MK, týkajúce sa sídliska KVP

A.2 Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu - Str.10

V roku 1973 bol spracovaný Územný plán hospodársko–sídelskej aglomerácie Košice (ÚPN HSA Košice, Vlasta Michalcová a kol.), tento územný plán predpokladal nárast počtu obyvateľov mesta na 300 000, navrhovaný plošný rozvoj mesta riešil formou relatívne koncentrovanej urbanistickej štruktúry, ktorá prekročila rieku Hornád a hrebeň Heringeša až do polôh v údolí rieky Torysa. V tomto území bolo navrhované súbežné „Východné mesto“ pre cca 100 000 obyvateľov s komplexnou mestskou funkčnou štruktúrou.

V roku 1985 bol spracovaný Doplnok ÚPN HSA (Stavoprojekt Košice, Alexander Bél, Dušan Hudec a kol.). Tento dokument, schválený v roku 1986, korigoval niektoré nereálne, alebo ďalším vývojom prekonané pôvodné koncepčné zámery, hlavne v oblasti dopravy, a je (s následne vypracovanými čiastkovými zmenami a doplnkami) doteraz platnou územnoplánovacou dokumentáciou pre riadenie územného rozvoja mesta.

A.3 Údaje o súlade riešenia územia so zadaním - Str. 10

Koncept ÚPN mesta Košice je vypracovaný v dvoch variantoch, A a B .

VARIANT A

- rozvoj mesta bude orientovaný na demografický rozvoj podľa nápočtu Prognostického ústavu SAV, t. j. 239 998 obyvateľov v roku 2035 a obložnosť (počet obyvateľov na jeden trvale obývaný byt) 2,5 podľa návrhu Štatistického úradu SR. Tomu zodpovedá 95 999 trvale obývaných bytov a celkový počet bytov 102 127. Uvažovať s 10% rezervou počtu bytov,
- rozsah parkovej zelene bude najmenej 12 m² na obyvateľa.

VARIANT B

- rozvoj mesta bude orientovaný na demografický rozvoj podľa predpokladu predchádzajúcich územnoplánovacích dokumentov a súťažného návrhu Návrh zásad a základných smerov územného rozvoja mesta Košice na nárast počtu obyvateľov na 300 000 v roku 2035. Pri obložnosti 2,5 je navrhovaný počet trvale obývaných bytov 120 000 a celkový počet bytov 127 200,
- rozsah parkovej zelene bude najmenej 8 m² na obyvateľa.

B.6 Návrh funkčného využitia územia mesta

Variant B – Str. 59,83

Využitie územia súčasnej Záhradkárskej lokality v oblasti pri KVP pre výstavbu terasových RD

Variant A zachováva Záhradkársku lokalitu pri KVP.

B.7 Riešenie bytovej a občianskej výstavby

Variant A – Str. 62

rešpektovať lokality rozostavaných súborov RD, BD a zmiešanej zástavby a lokality investične pripravené (lokality č.2a, 2b, 2c, 6, 8, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 20a, 20b, 47, 48, 49a, 49b, 56, 65, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79,81, 82)

je vhodné využiť disponibilné lokality v rámci hranice zastavaného územia a lokality vyplňajúce medzery v súvislej zástavbe (lokality č. 3a, 3b, 7, 9, 10, 21, 22, 23a, 23b, 24, 35, 36, 37b, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 55, 57, 59, 64, 67, 68, 69, 70, 75, 80, 83, 84, 85)

možno uvažovať s vypustením lokalít charakteru extenzívneho rozvoja dlhodobo navrhovaných a nevyužitých (lokality č. 1, 4, 5, 13, 18,25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 37a, 50, 51, 52, 53a, 53b, 58, 59, 60, 61, 62, 63)

Variant A - Str. 64

Variant A uvažuje s navrhovaným počtom RD 5 223 (18,5%) a BD 22 859, čo je 23% rezerva bytov na 240 000 obyvateľov. Rozvoj bývania tak úzko súvisí s návrhom funkčného využívania územia mesta, ktoré vychádza zo Zadania pre ÚPN-M KE. Ide hlavne o tieto faktory:

- intenzifikácia využitia zastavaného územia najmä jadrového mesta, transformácia brownfieldov, málo využívaných a nevhodne využívaných území,
- zvýšenie štandardu bývania (zníženie obložnosti bytov z 2,85 na 2,50 obyvateľa na jeden trvale obývaný byt,
- nárast záujmu o bývanie v RD

V zmysle uvedených princípov sú vo variante A riešené rôzne formy bývania:

- Územie s prevahou RD, s doplňujúcimi funkciami základnej občianskej, obslužnej a technickej vybavenosti a nevyhnutnej dopravnej obsluhy. Tieto funkčné plochy sú lokalizované vo väzbe na súčasnú urbánnu štruktúru mesta resp. mestských častí a ďalších sídiel naväzujúcich na mesto Košice.
- Územie s prevahou BD, kde predpokladáme výrazný nárast za účinnej spolupráce so samosprávou pre uspokojenie nárokov na stabilizáciu súčasného obyvateľstva, zabráneniu odchodu predovšetkým mladých a absolventov vysokých škôl. Vytvorenie vhodných podmienok bývania pre dochádzajúcich zo širšieho spádového územia mesta a kraja. Jedná sa predovšetkým o štartovacie byty pre mladých, formou nájomných bytov pre sociálne odkázaných v dostupnej väzbe na centrálnu časť mesta.
- Zmiešaná zástavba je plošne najrozsiahlejšia funkčná plocha v rámci variantu A. Považujeme túto zástavbu za najcharakteristickejšiu mestskú kompaktnú zástavbu, ako symbiózu bývania, vybavenosti a čiastočne aj výroby. Pre prinavrátanie života a pre odvrátenie hrozby sociálnej segregácie vybraných častí územia mesta – predovšetkým pozdĺž Hornádu a južnej časti mesta – je nevyhnutná revitalizácia týchto vybraných mestských častí.

Variant B – Str. 65

VARIANT B

V zmysle schváleného Zadania sa počíta vo variante B s predpokladaným počtom obyvateľov 300 000 v r. 2035, čo predstavuje pri obložnosti 2,5 celkový počet trvalo obývaných bytov 120 000, s rezervou 127 000 bytov, čo predstavuje návrh cca 37 000 nových bytov na transformovaných resp. navrhovaných plochách a v prielukách.

Predpokladáme štruktúru blokovej mestskej zástavby, kde pri významnejších prístupových komunikáciách sa bude počítať s využitím parteru a ďalších 1-2 podlaží pre funkcie občianskej vybavenosti charakteru obchodu a služieb obyvateľom. Byty by mali byť rôznych veľkostných kategórií s podielom min. 10% cenovo dostupných bytov pre nižšie príjmové triedy, aby výsledné zloženie obyvateľov bolo sociálne pestré a nevznikali vylúčené lokality. Samozrejmosťou by mala byť občianska vybavenosť, športoviská a park v pešej dostupnosti do 15 minút.

Vo variante B rátame okrem navrhovaných plôch na bývanie aj s doplnením bývania v nízkopodlažných BD a RD na územiach vybraných existujúcich sídlisk. Jedná sa predovšetkým o sídlisko Terasa, sídlisko Dargovských hrdinov a čiastočne sídlisko Košického vládneho programu. Cieľom týchto stavebných zásahov by malo byť predovšetkým vylepšenie priestorových pomerov na sídliskách, odstránenie nevhodne využitých plôch v obytnom území (architektonicky nevhodne pôsobiace zoskupenia boxových garáží), a kvalitatívne pozdvižnutie mestského prostredia na sídliskách. Možnosti takýchto dostavieb je nutné preveriť vypracovaním podrobnejšej ÚPD.

B.7.2.1 Občianska vybavenosť a soc. Infraštruktúra – Školstvo - Vysoké školy

Variant A a B - Str.

68

VARIANT A

Zariadenia vysokých škôl (výukové a výskumné zariadenia ako i internáty) sú roztrúsené po celom území mesta, táto skutočnosť spôsobuje nemalé problémy pre pohybe pedagógov a študentov po meste najmä v oblasti mestskej hromadnej dopravy. V koncepte ÚPN-M KE sa navrhuje zvýšenie koncentrácie vysokoškolských a súvisiacich výskumných zariadení. Lokalizácia je možná na navrhovaných funkčných plochách s názvom s názvom zmiešané územie, resp. občianska vybavenosť.

Plochy pre rozvoj vysokých škôl a výskumných areálov sú navrhované v lokalitách:

Tab. 7.3 Zoznam navrhovaných areálov vysokých škôl a výskumných areálov

Mestská časť	Základná sídelná jednotka (ZSJ)		Označenie regulačného bloku	Kód funkčného využitia plochy
	Kód	Názov		
Sídlisko KVP	26020	Dénešova	II/6/Z/9	ZÚ
Západ	28130	Dom detí a mládeže	II/8/Z	ZÚ

VARIANT B

Nové kapacity vysokých škôl sa nenavrhujú, budúcnosť vysokých škôl by sa mala zameriavať na znižovanie ich počtu, skvalitňovanie štúdia, výskum a väčšiu previazanosť s potrebami praxe.

B.7.5.1 Sídlná zeleň - Parky a rekreačné areály Str. 84,85,86

Mesto Košice paradoxne napriek veľkému podielu zelene na svojom území disponuje len veľmi malým počtom parkov a parkovo upravených plôch.

Staršie parkové, či alejové plochy sú dnes prestárle a zanedbané a nepredstavujú výraznejší ekologický význam. Tiež ich rozloha k celkovému nárastu Košíc a nové obytné časti je neprímeraná, najmä na sídlisku KVP, Furča, Ťahanovce, parková zeleň chýba úplne. Zo starších sídlisk má čiastočne vybudovanú parkovú zeleň len sídlisko Terasa (Katkin, Aničkin, Zuzkin park) avšak aj tu parkové plochy prechádzajú do indiferentných medziblokových priestorov bez možného väčšieho využitia.

VARIANT A

Pri navrhovaní funkčných plôch zelene bola zohľadnená jej nenahraditeľná úloha pri dotváraní verejných priestranstiev a mestských tried. Podľa významu a atraktivity lokality primeranej dochádzkovej vzdialenosti nové plochy mestskej zelene boli navrhované vo väzbe na lokality s predpokladanou vyššou koncentráciou obyvateľstva a vo väzbe na existujúce sídliská – bývalá Magnezitka, sídlisko KVP, lokalita Grot, nad Sladovňou atď.

Tab.7.16 Prehľad navrhovaných parkov a parkovo upravených plôch v členení podľa jednotlivých MČ

Parky a parkovo upravovaná zeleň podľa jednotlivých MČ	Návrh, variant A (ha)
Džungľa	0
Kavečany	0,3
Sever	33,6
Sídlisko Ťahanovce	17,6
Staré Mesto	29,2
Ťahanovce	14,3
Lorinčík	0
Luník IX	0
Myslava	9,1
Pereš	0
Poľov	0
Sídlisko KVP	24,8

VARIANT B

Koncept ÚPN-M KE vo variante B vymedzuje parky ako základné verejne prístupné plochy, využívané ku každodennej rekreácii, resp. k športovým aktivitám. Parky tvoria základ sídelnej zelene v urbanistickej štruktúre mesta. Navrhuje sa rozsiahla plocha parkovej úpravy za sladovňou, na Wuppertálskej ul., pod Furčou a v transformačných územiach. Návrh počíta z rozšírením plochy parkov najmä veľkosti 1-5 ha, ktoré sú v pešej dostupnosti z obytných štvrtí, t.j. do 15 min. Celkovo sa dopĺňa plocha parkovej zelene o min. 166,3 ha na celkovú výmeru min. 240 ha, čo predstavuje zadaním požadovaných min. 8 m²/obyvateľa.

Tab.7.17 *Prehľad existujúcich a navrhovaných parkov a parkovo upravených plôch, s výmerou nad 1 ha, v členení podľa jednotlivých MČ*

Parky a parkovo upravovaná zeleň podľa jednotlivých MČ	Návrh, variant B (ha)
Džungľa	0
Kavečany	0
Sever	16,76
Sídliisko Ťahanovce	25,9
Staré Mesto	18,23
Ťahanovce	2,5
Lorinčík	1
Luník IX	0
Myslava	1
Pereš	0
Poľov	0
Sídliisko KVP	26,7

Tab. 7.18 *Prehľad existujúcich a navrhovaných parkov a parkovo upravených plôch s výmerou nad 1 ha*

č.	Názov parku	Stav, ha	Návrh, variant B, ha
13	Betkin park	2,55 ha	
14	Park Moyzesova	3,23 ha	
15	Drocárov Park	1 ha	
16	Park pod Furčou		37,5 ha
17	Park pri Tr. KVP		8,3 ha
18	Wuppertálska		10,4 ha
19	Luník III, Toryská		1,3 ha
20	Park za sladovňou		5,3 ha
21	Pri Hornáde, Prešovská		min. 2,5 ha
22	Luník VIII, Grot		min. 2,3 ha
38	Park Uralská		min. 2,0 ha
39	Park Južná tr.		min. 2,2 ha
40	Moskovská tr.		2 ha
41	Park Golianova		min. 2,0 ha

B.7.5.2 Ostatná sídelná zeleň

B.7.5.2. Ostatná sídelná zeleň

Ostatnú zeleň v meste tvoria plochy sprievodnej zelene komunikácií, vodných tokov, izolačná zeleň. Samostatnou kategóriou sprievodnej zelene komunikácií sú aleje - z existujúcich sú to najmä Tr. SNP, Tr. KVP, Tr. L. Svobodu, Americká tr., Komenského ul., Hlinkova - Watsonova ul., Južná tr., Slanecká cesta.

VARIANT B

Okrem navrhovaných parkov variant B navrhuje aj stromoradia (aleje), najmä v priestorových koridoroch (mestských triedach), a pri vstupných radiálach do mesta pre zvýraznenie verejného priestoru kompozičných osí: Moldavská cesta, Prešovská cesta, Moskovská - Toryská, Jantárová a v ostatných navrhovaných a transformovaných lokalitách pri významnejších komunikáciách pre skvalitnenie verejného priestoru v obytnom území. Zelená kostra mesta je ďalej doplnená pásom izolačnej zelene popri železnici a posilnený je aj pás sprievodnej zelene popri vodných tokoch.

Plochy ostatnej sídelnej zelene je nutné zachovať pre plnenie všetkých ich funkcií: dotvárajú priaznivé životné prostredie obyvateľov, pomáhajú udržať a vytvárať vhodnú mikroklimu (teplota, vlhkosť, zníženie hlučnosti a prašnosti), priaznivo pôsobia na ľudskú psychiku.

VARIANT A nerieši alejovú výsadbu na sídlisku KVP

B.8 Vymedzenie zastavaného územia mesta *Variant A - Str 90,91*

- na západe - navrhovaná mestská časť Luník IX, Myslavský potok, stabilizované a navrhované zastavané územie mestskej časti Myslava, navrhované územie pre výstavbu v lokalite Kopa - Girbeš, areál Rádu bosých karmelitánok, jazdecký areál, navrhovaná lokalita rodinných domov, priemyselný areál Magnezitka, stabilizované a navrhované zastavané územie rodinnými domami v lokalite Podhradová.

Variant B

- na severe o navrhovanú zástavbu rodinných a bytových domov v lokalitách Myslava - Kopa, KVP - Klimkovičova, o navrhovanú zástavbu rodinných domov nad jazdeckým areálom, navrhovanú zástavbu rodinných domov na Výslní, o polyfunkčnú zástavbu pri Aničke medzi Hornádom a železnicou,
- na východe o plochu parku (sad) Ťahanovce, o plochu parku pod Panorámou (Sečovská), a rodinné domy v Krásnej,
- na juhu o navrhovanú zástavu rodinných domov a výroby Krásna (pri jazere), o zástavbu rodinných domov a výroby v Barci,
- na západe o zástavbu bytových domov Luník IX.

B.12 Návrh verejného dopravného vybavenia Str. 117,134, 142,147,149

• **verejná doprava**

Mestská hromadná doprava v meste Košice je prevádzkovaná autobusmi a električkami. V období rokov 1993 až 2015 boli v prevádzke i trolejbusy. Od januára 2015 bola prevádzka na troch trolejbusových linkách nahradená prevádzkou autobusov. V roku 2014 bolo prostriedkami mestskej hromadnej dopravy vykonaných 258 tisíc jzd denne, 63% autobusom, 28% električkou, 9% trolejbusom. Najintenzívnejšie prepravné prúdy MHD smerujú medzi sídliskami a centrom mesta.

Do prognóz automobilizácie variantov A a B bol teoreticky zapracovaný odhad vplyvu zväčšeného územia mesta pokrývaného dopravnou obsluhou prostredníctvom električkovej dopravy, realizovanej už od roku 2020 (vo variante B v porovnaní s variantom A ide o väčší rozsah územia obsluhovaný električkovou dopravou s mestskými časťami Západ a KVP). Uvedený prepočet stupňa automobilizácie pre varianty A a B má orientačný charakter, smerodajný k problematike statickej automobilovej dopravy. Pre posúdenie úspešnosti snahy o zníženie dynamiky rozvoja IAD sú dôležité výsledky deľby prepravnej práce - sekundárne i vývoja automobilizácie - ktoré vziđu z výpočtov dopravného modelovania jednotlivých variantov.

- MČ KVP, oblasť križovatky Moskovská trieda x Povrazová x Klimkovičova, parkovisko P+R, terminál/prestupný uzol IDSpre trolejbusy, autobusy mestské a regionálne, Variant A a B;
- MČ KVP, oblasť križovatky Moskovská trieda x Povrazová x Klimkovičova, parkovisko P+R, terminál/prestupný uzol IDS pre električky, autobusy mestské a regionálne, Variant B.

Systém umiestnenia parkovísk P+R (park and ride) je neoddeliteľnou súčasťou inteligentných dopravných systémov veľkých miest. Ide o záchytné parkoviská umožňujúce vzájomné prepojenie individuálnej a hromadnej dopravy, kombinujúce ich výhody. Základnou úlohou je umožniť výhodný prestup na MHD, a tým znížiť počet cestujúcich do centra mesta prostredníctvom IAD. Umiestnenie parkovísk systému P+Ra terminálov/prestupných uzlov IDS je v meste Košice navrhnuté na nasledujúcich lokalitách prístupu do mesta:

B.12.4.4 Parkovanie vozidiel IAD

Výpočet nárokov na parkovanie osobných automobilov je daný ustanoveniami STN 73 6110.

Koncepcia riešenia statickej automobilovej dopravy je rovnaká pre všetky Varianty, uvedená je v príslušnej podkapitole Variantu A.

Tab. 12.5 Orientačné nároky na parkovanie osobných automobilov - Variant A

Územie MČ/Okres	Vnúťorná doprava 2035 [OA/24h]		Z+C doprava 2035 [OA/24h]		Bilancia vjazdov a výjazdov [OA/24h]	Obrátkovosť parkingu
	Výjazdy	Vjazdy	Výjazdy	Vjazdy	Dlhodobý parking [počet parking stojísk/12h]	Krátkodobý [počet parking stojísk/12h]
Džungľa	125	253	1 438	1 054	256	64
Kavečany	1 066	1 402	149	126	-314	-78
Sever	11 149	20 585	7 271	7 794	-9 959	-2 490
Sídliisko Ťahanovce	2 501	10 092	3 033	2 299	-6 857	-1 714
Staré Mesto	5 790	15 635	14 520	15 648	-10 973	-2 743
Ťahanovce	1 569	3 334	215	221	-1 771	-443
Košice I	22 200	51 301	26 626	27 143	-29 618	-7 405
Lorinčík	1 167	2 073	27	22	-901	-225
Luník IX	1 729	2 590	173	176	-864	-216
Myslava	128	2 387	188	176	-2 247	-562
Pereš	296	759	100	78	-441	-110
Poľov	354	708	81	64	-337	-84
Sídliisko KVP	2 326	9 054	2 400	1 985	-6 313	-1 578

B.12.4.5 odstavovanie vozidiel NAD a zájazdových autobusov, Variant A a

B

Koncept ÚPN-M KE presadzuje dodržať zásadu a na území mesta legislatívne zabezpečenú povinnosť odstavovania nákladných vozidiel na odstavných plochách v areáloch alebo na pozemkoch vlastníkov/prevádzkovateľov nákladných motorových vozidiel.

Pozn.: -MČ uvažuje využiť doterajšie plochy určené vo VZN č. 5 mesta Košice pre parkovanie nákladných vozidiel nad 3,5t pre parkovanie vozidiel v MČ prihlásených obyvateľov, resp. FO a PO. Zároveň uvažuje riešiť potrebu zvýšenej motorizácie v prípade realizovania nových BD v lokalite Grunt a Kopa a napojenie na Tr KVP a Moskovskú triedu.

B.12.9 Verejná osobná doprava Variant A- Str. 163,164,168

Argumentom pre rozsiahlejšie zastúpenie Tram-Train tratí v integrovanom systéme koľajovej dopravy mesta Košice je predovšetkým zvýšenie efektívnosti dopravnej obsluhy kompaktného zastavaného územia mesta zdrojovou a cieľovou dopravou. Lokalizácia Tram-Train tratí do línií električkových tratí vytvára podmienky pre bezprostredný kontakt cestujúcich prímestskými železničnými traťami s cieľom ich ciest - bez potreby prestupu na MHD – odrážajúci sa v skrátení cestovných časov verejnej hromadnej dopravy. Uvedeným spôsobom zvýšená atraktivita Tram-Train tratí vytvára predpoklady zvýšiť konkurencie schopnosť verejnej dopravy voči zdrojovej a cieľovej IAD. Zároveň však zvyšuje cenu a atraktivitu územia využiteľného pre funkciu bývania v obciach spádového územia Košíc, situovaných pozdĺž železničných tratí č. 105, 101A a 109A. Koncept ÚPN-M KE uvažuje s vyšším rastom počtu obyvateľov v meste Košice ako v jeho spádovom území. Komplexné exaktné posúdenie realizovateľnosti systému Tram-Train v oblasti mesta a spádového územia Košíc doteraz vykonané nebolo. Až na jeho základe je možné do Závaznej časti ÚPN-M KE zahrnúť rezerváciu územia a stavbu systému Tram-Train.

Variant A uvažuje s obnovením prevádzky trolejbusov minimálne v pôvodnom rozsahu liniek (71 a 72) dopravne obsluhujúcich sídliská (MČ) Dargovských hrdinov, KVP a Západ. Prípadné rozšírenie obsluhy územia trolejbusovou dopravou si vyžiada spracovanie dopravnoinžinierskych štúdií realizovateľnosti. V závislosti od vývoja elektromobilizácie a s tým spojeného trendu náhrady autobusov a klasických trolejbusov za duobusy (hybridné trolejbusy) je možné uvažovať s výhľadovou reorganizáciou autobusovej/trolejbusovej MHD. Dosiachnutie uvedeného stavu prispeje k redukcii škodlivín produkovaných vozidlami MHD.

- MČ KVP, oblasť križovatky Moskovská trieda x Povrazová, parkovisko P+R, terminál/prestupný uzol IDS pre trolejbusy, autobusy mestské a regionálne, Variant A.

Variant B - Str. 168,169

Rovnako ako vo variante A i vo variante B rozvoj MHD v meste Košice spočíva v modernizácii existujúcich električkových tratí a vo výstavbe a prevádzkovaní nových električkových tratí. Variant B neuvažuje s obnovením trolejbusovej dopravy nakoľko v mestských častiach KVP a Západ nahrádza existujúcu trolejbusovú trať traťou električky. Dopravná obsluha sídliska Dargovským hrdinov trolejbusovou dopravou tým stráca celomestský kontext potrebný k zabezpečeniu efektívnosti prevádzky. Vo variante B je preto dopravná obsluha ponechaná na prevádzku autobusov MHD, s možným dlhodobým výhľadom na prevádzku elektrobusev.

Vo variante B je plánované existujúcu sieť električkových tratí modernizovať a doplniť o nasledujúce električkové trate:

- križ. Moskovská x Povrazová, obratisko–Moskovská trieda– Toryská–križ. Štúrová, pripojenie na existujúcu električkovú trať Štúrová, električková trať na električkovom páse v teleseMK, Variant B alt. 1, B alt. 2;

Územný priemet zavedenia IDS na území mesta Košice spočíva predovšetkým v zriadení terminálov a prestupných bodov medzi železničnou, prímestskou autobusovou, mestskou autobusovou, trolejbusovou a električkovou dopravou osôb. Okrem terminálov/prestupných uzlov platných spoločne pre Varianty A a B v podkapitole venovanej Variantu A je umiestnenie terminálov/prestupných uzlov IDS vo Variante B navrhnuté nasledujúcim spôsobom:

- MČ KVP, oblasť križovatky Moskovská trieda x Povrazová, parkovisko P+R, terminál/prestupný uzol IDS pre električky, autobusy mestské a regionálne, Variant B (rovnaká lokalita ako Variant A - mení sa kategória ZAKOSu a trolejbus za električku).

B.13.4.2 Zdroje tepla CZT Str. 198

V rámci sústavy CZT Košíc je dodávka tepla zabezpečená z troch zdrojov tepla:

- základný zdroj – Tepláreň Košice (TEKO) s celkovým inštalovaným výkonom v kotloch 617 MWt a s inštalovaným elektrickým výkonom 113 MWe. Základným palivom je čierne uhlie s podielom 70% a zemný plyn (30%)

Pozn.: Vzhľadom k znečisťovaniu ovzdušia exhalátmi zo spaľovania čierneho uhlia v teplárni situovanej v rámci „jadra“ mesta Košice susediaceho s MČ Juh, MČ Jazero a MČ Opátske uvažujeme akútne riešiť výber novej lokality pre premiestnenie teplárne TEKO mimo územia mesta .